



Silversea Senior Cruises

More Choices Than Any Luxury Line. The Ultimate Luxury Cruise Vacation



Région > Calais et ses environs > Calais

La fusion des ports et le projet Calais Port 2015 officiellement entérinés

PUBLIÉ LE 19/02/2015

PAR BRUNO MALLET

17 partages

PARTAGER TWITTER GOOGLE+

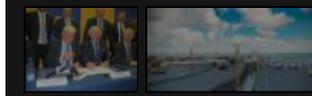
Réagir

Le **journal** du jour à partir de **0,79 €**

Le contrat de concession portuaire liant la Région propriétaire du port désormais unique de Calais-Boulogne, et la chambre de commerce et d'industrie de la Côte d'Opale, a été signé hier, au Conseil régional, à Lille. Un moment solennel qui marque notamment le coup d'envoi du projet Calais Port 2015.



Jean-Marc Puissesseau et Daniel Percheron ont mené à bien, hier, un projet qu'ils portent ensemble depuis près de dix ans.



- A +

Historique. Le mot avait été lâché lors du vote solennel des conseillers régionaux, le 19 décembre. Il a été répété, hier à Lille, à l'occasion de la signature officielle du contrat de concession liant la Région, propriétaire des ports de Boulogne et de Calais, et la chambre de commerce et d'industrie de la Côte d'Opale (CCICO), à laquelle en est confiée la gestion. Très protocolaire et formelle, la cérémonie d'hier n'a (presque) rien appris de neuf, mais elle a mis un point final à un marathon politique, financier et administratif lancé il y a douze ans.

Lire également

- ▶ Calais Port 2015 : le projet

LE TOP DES INTERNAUTES

Aujourd'hui cette semaine



L'ancien animateur de « Fa si la chanter » Pascal Brunner est décédé

J'aime 2 881

2 Sur Twitter, les internautes se demandent de quelle couleur est « la robe »

J'aime 1 001

3 Lille : « Vol au câlin » et interpellations, à Masséna-Solférino

J'aime 1 906

4 Guesnain : un poney coincé dans un bassin à poissons

J'aime 1 925

5 Le nombre d'élus municipaux qui rendent leur écharpe explose dans le Nord et le Pas-de-Calais

J'aime 402

TOUS NOS SUJETS

RÉGION

Saisissez le nom de la commune

- ▶ Armentières
- ▶ Arras
- ▶ Avesnes-Fourmies
- ▶ Béthune
- ▶ Boulogne sur Mer
- ▶ Bruay-La-Buissière
- ▶ Calais
- ▶ Cambrai
- ▶ Caudry
- ▶ Denain
- ▶ Douai
- ▶ Dunkerque

À compter d'aujourd'hui, il convient donc de parler de port unique Boulogne-Calais. Chacun des intervenants avait conscience, hier, que le chemin de la fusion avait été plus long et plus ardu pour les Boulonnais : « *Si la Région s'est engagée dans ce projet, a insisté le président du conseil régional Daniel Percheron, c'est pour que le bonheur calaisien soit partagé par Boulogne-sur-Mer. Seuls les Boulonnais ont hésité, il faut dire que les épaules très larges de Jean-Marc Puissesseau étaient impressionnantes* » Jean-Marc Puissesseau, le président calaisien de la CCICO, a également pris une posture « opalienne » : « *Notre littoral va avoir des ports complémentaires et non plus concurrents. Nous allons lancer 800 millions d'investissements sur les deux sites. À Boulogne, l'urgence est la modernisation de la criée. On va injecter un million d'euros très rapidement. L'objectif est de prévenir tout risque de délocalisation.* »

Bien sûr, la réalisation du nouveau port de Calais, Calais Port 2015, constitue l'investissement majeur de cette DSP (888 millions au total, dont plus de 500 apportés par des privés). « *Nous sommes à la limite du raisonnable, reconnaît Daniel Percheron, d'autant que nous n'avons que trop peu de visibilité sur les compétences et les ressources de la future grande région fusionnée. Mais enfin, nous faisons ainsi appel de la malédiction portuaire à la française. Aujourd'hui, nous signons l'avènement de la plus grande façade maritime et portuaire de France.* »

Daniel Percheron : « On va faire le métro transmanche »

Jacques Gounon, le PDG du Groupe Eurotunnel a fait part de son intention de déposer un recours contre la DSP : la signature de cette dernière fait courir le délai de deux mois durant lequel il pourra mettre sa menace à exécution.

Durant son intervention, le président Daniel Percheron a glissé que la Région ferait le métro transmanche reliant la Côte d'Opale à Douvres, projet défendu par Eurotunnel : « Nous le ferons avec le merveilleux et vilain Monsieur Gounon. Son recours, ce n'est pas sérieux, on arrangera tout ça. »

Après la cérémonie, Daniel Percheron a confirmé : « Gounon veut le faire, nous aussi, donc on va lancer le projet. Quant à son recours, il repose sur des craintes non fondées. Nous avons vu tous les experts possibles pour que la DSP soit conforme au droit de la concurrence. »

«Un projet un peu fou»

Philippe Blet, président de Cap Calaisis : « C'est un projet un peu fou qui est mené à bien, dont je salue les deux pères fondateurs, Jean-Marc Puissesseau et Daniel Percheron. C'est une journée importante pour le territoire. »

Emmanuel Agius, premier adjoint au maire de Calais ; « Après le tunnel sous la Manche, c'est un deuxième très grand chantier qui s'annonce pour le Calaisis. C'est une fierté de voir cette ville bouger de nouveau. Calais Port 2015 sera la locomotive qui emportera d'autres projets très importants pour le territoire. C'est une fierté pour la municipalité d'avoir pu amener ces cinq millions d'euros, cinq petits millions qui ont permis de réenclencher le projet. Enfin, j'ai une pensée pour My Ferry Link et pour Tioxide, qui montrent que décidément il y a un bon et un mauvais capitalisme. »

Wulfran Despicht, vice-président du conseil régional, en charge de la mer : « J'ai passé la première partie de ma vie à entendre que la fusion des ports était impossible. C'était impossible alors on l'a fait. Aujourd'hui, nous créons la façade portuaire la plus forte de France, la plus dynamique, la plus polyvalente. »

Dominique Mirada, directeur régional de la caisse des dépôts et consignations : « C'est une journée historique, tandis que la caisse des dépôts va fêter son bicentenaire. Le premier prêt accordé par la caisse, en 1822, a servi à l'agrandissement du port de Dunkerque ! »

Thierry Dallard, directeur du développement Meridiam Infrastructure : « C'est un montage innovant pour un chantier immense, le plus important du quinquennat. Le travail de partenariat mené avec la Région a été exemplaire, c'est un véritable PPP, partenariat Percheron-Puissesseau ! »

Le montage juridique et financier

La Région, propriétaire des ports de Calais et Boulogne, en a concédé l'exploitation pour cinquante ans à une société portuaire, détenue majoritairement par la CCICO. Cette société va déléguer la réalisation des travaux de Calais Port 2015 à une société de projet, détenue majoritairement par deux sociétés d'investissement, Meridiam et CDC

- ▶ Hazebrouck
- ▶ Hénin-Beaumont
- ▶ Lens
- ▶ Lille
- ▶ Lomme, Loos et les Weppes
- ▶ Marcq - Lambersart et environs
- ▶ Maubeuge
- ▶ Montreuil
- ▶ Roubaix
- ▶ Saint-Omer
- ▶ Saint-Pol sur Ternoise
- ▶ Seclin
- ▶ Tourcoing
- ▶ Valenciennes
- ▶ Villeneuve d'Ascq

FRANCE - MONDE

SPORT

ECONOMIE

CULTURE & LOISIRS

Suivre La Voix du Nord

 La Voix du Nord de Calais
J'aime

6 006 personnes aiment La Voix du Nord de Calais.



MbdLife social Facebook

Sur twitter  Suivre @VDNCalais

Pas encore abonné ?
DÉCOUVREZ LES FORMULES D'ABONNEMENT À LA VOIX DU NORD
En savoir +

Découvrez le journal de votre naissance

Retrouvez les actualités du jour de votre naissance dans un authentique journal de collection !

Ça m'intéresse !

Infrastructure. Cette société de projet va à son tour passer un contrat de travaux avec un groupement d'entreprises formé autour du groupe Bouygues Travaux publics.

La société de projet a besoin de 888 millions d'euros pour réaliser les travaux de Calais Port 2015 (652 millions de travaux, le reste de frais financiers divers). Ses actionnaires vont apporter 92 millions d'euros. Des établissements financiers vont apporter 523 millions d'euros. 270 millions d'euros d'argent public vont également être apportés par la Ville de Calais (5 M €), Cap Calais (7 M €), la Région (43 M €) le Département (25 M €), l'Europe (90 M €) et l'Etat (100 M €).

Cet article vous a intéressé ? Poursuivez votre lecture sur ce(s) sujet(s) :

[Boulogne-sur-Mer](#) - [Calais](#) - [Économie et finances](#) - [France](#) - [Percheron](#) - [Politique](#) - [Puissance](#) - [Transport fluvial et maritime](#)

17 partages



Publicité

By La Voix Médias

Tous les livres, même les introuvables sur www.chapitre.com

Chapitre.com
Tous les livres, même les introuvables. chapitre.com



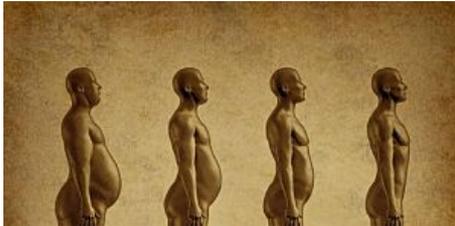
Assurance professionnelle
En Europe, plus de 200 000 entrepreneurs ont choisi Hiscox pour assurer leur entreprise. **Faites comme eux !**



VOS MENUISERIES SUR MESURE
C'est ici et nulle part ailleurs ! **Contactez nous !**

AILLEURS SUR LE WEB

A LIRE SUR LAVOIXDUNORD.FR



10 Weight Loss Stories You Must Know to Maintain Your Health - AfriZap

10 astuces pour maîtriser n'importe quelle langue - Babbel

You Won't Believe How Short These Celebs Are - AfriZap

9 Qualities That Show He Definitely Is The One. Number 7 Is A Must. - AfriZap

Des jumeaux qui parlent 9 langues et en comprennent une douzaine de plus ! - Babbel



Lille : une prostituée de 12 ans arrêtée deux fois en une nuit !

Wittes : un salon de coiffure ouvre, à côté de l'ancien

Arras : il avait fait de sa femme son souffre-douleur et son objet sexuel

RC Lens : la pelouse de la Licorne va-t-elle devenir un terrain de discorde ?

Arras: dernière journée, ce dimanche, pour le salon de l'érotisme

Recommandé par Outbrain

Réagir à l'article

Réagir avec son facebook connect ou profil Connect

[Se connecter](#)
[Pas encore inscrit ?](#)



RÉDIGEZ VOTRE COMMENTAIRE : *

* Les opinions émises par les internautes n'engagent que leurs auteurs. La Voix du Nord Multimédia se réserve le droit de suspendre ou d'interrompre la diffusion de tout commentaire dont le contenu serait susceptible de porter atteinte aux tiers ou d'enfreindre les lois et règlements en vigueur, et décline toute responsabilité quant aux opinions émises, qui n'engagent que leurs auteurs.

Publier votre commentaire sur  Facebook

 ENVOYER

Vos réactions 0

 Réagir

Jusqu'au 28 février 2015 DESTOCKAGE DACIA 

ARGUS +1000€
sur Dacia en stock

Votre centre Dacia Calais
COQUELLES - Cité de l'Europe
03 21 19 15 59



LAVOIX DU NORD

 JOURNAL DU JOUR

 JEUX

 RSS

 CONNECT VOTRE
ESPACE PERSONNEL

 NEWSLETTER

 LA VOIX DU NORD EN
PAGE D'ACCUEIL

 VERSION MOBILE

**Actualités du
Nord-Pas De Calais**

Arras
Armentières
Avesnes-Fourmies
Boulogne-sur-Mer
Bruay-la-Buissière
Béthune
Calais
Cambrai
Caudry
Denain
Douai
Dunkerque
Hazebrouck
Hénin-Beaumont
Lens

Lille
Lomme, Loos et les
Weppes
Marcq - Lambersart et
environs
Maubeuge
Montreuil
Roubaix
Saint-Omer
Saint-Pol-sur-Ternoise
Seclin
Tourcoing
Valenciennes
Villeneuve d'Ascq

Actualité thématique

Sports
Culture & Loisirs

Économie
France-Monde
Photos
Vidéos

Services

Votre publicité dans nos
titres avec La Voix Médias
Abonnement au Journal
Applications mobiles
Boutique des lecteurs
Éditions numériques
Météo
Programmes TV
Rendez-vous.fr
Billetterie
Archives
De Vous à Nous

Annonces

Immobilier
Automobile
Mémoire
Annonces légales
Emploi
Offres de stage

Pratique

Index de A à Z
Index économie de A à Z

**Découvrez les autres sites
de La Voix du Nord**

Les sites du groupe La Voix 

Le groupe La Voix

Nos solutions en communication

Mentions légales

• Aide

• CGV

• CGU

• Contactez-nous