

# Le projet d'un métro transmanche empruntant le tunnel refait surface

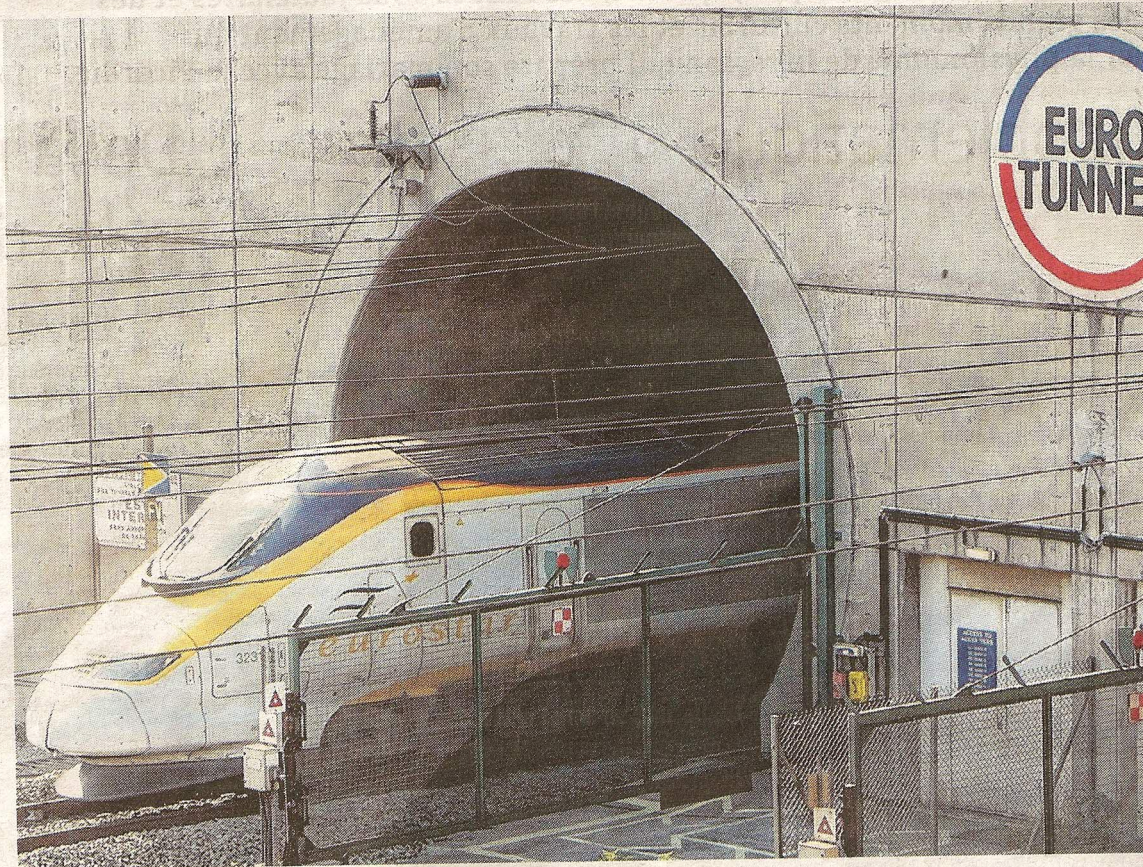
À quand le métro transmanche ? L'idée de créer des navettes régulières qui relierait Calais à Ashford (dans le Kent) refait surface depuis une intervention du PDG d'Eurotunnel auprès du conseil régional. D'anciennes rames d'Eurostar pourraient être reconverties.

PAR BRUNO MALLET (AVEC C. T. ET D. M.)  
region@lavoixdunord.fr

**CALAIS.** En novembre, à l'occasion d'un comité de ligne se tenant à Calais, la SNCF dévoilait la teneur d'un « message » de Jacques Gounon, PDG d'Eurotunnel, à Daniel Percheron, président du conseil régional : la SNCF s'appretant à démanteler des rames Eurostar, pourquoi la Région, qui a dans ses compétences le transport ferroviaire (TER), ne les rachèterait-elle pas et ne déploierait-elle pas son offre de transports régionaux jusqu'au Kent et à Londres, via le métro transmanche ?

## DISCUSSIONS CES PROCHAINES SEMAINES

Pour Thaddée Ségard, président de l'association Opale Link qui soutient ce projet depuis 2007, cette lettre d'Eurotunnel marque une avancée. Un tel projet était d'ailleurs déjà envisagé lors de la construction du tunnel. « Cela permettrait de rendre démocratiques les trajets entre le Calaisis et l'Angleterre avec une navette le matin et le soir. Les touristes anglais pourraient venir plus souvent ici et les Calaisiens pourraient travailler plus facilement en Angleterre », souligne, pour sa part, Catherine Fournier, maire de Fréthun, com-



Les anciennes rames d'Eurostar transformées en métro transmanche ? À suivre...

mune qui héberge la gare d'où partirait ce métro. Qu'en pense la Région ? En marge du vote au conseil régional sur Calais Port 2015 (1), mi-

décembre, le vice-président Wulfran Despicht a répété que la Région s'était « toujours montrée favorable » à la perspective d'un métro transmanche, et qu'elle avait

fait savoir à la SNCF qu'elle était disponible pour reprendre et réhabiliter les rames Eurostar en question. « On dit banco à condition de trouver des réponses satisfai-

santes à quelques questions : quel opérateur ferroviaire exploitera ces rames ? Quelles seront les conditions financières et en particulier quel niveau de péage Eurotunnel appliquera-t-il à ces trains ? Le cadre juridique d'un tel montage reste également à déterminer. » Entre Eurotunnel et la Région, les discussions vont s'intensifier ces

**“ On dit banco à condition de trouver des réponses satisfaisantes à quelques questions. ”**

W. DESPICHT, VICE-PRÉSIDENT  
DU CONSEIL RÉGIONAL

prochaines semaines. De leur issue pourrait aussi dépendre l'avenir de Calais Port 2015. Le PDG d'Eurotunnel menace en effet de déposer un recours contre ce projet car les termes de l'appel d'offres lancé par la Région en 2012 et auquel il avait répondu avant de se rétracter, ont sensiblement changé depuis. Eurotunnel pourrait ainsi lâcher du lest sur cette menace si demain la Région lui promet qu'un métro transmanche empruntera son « tube »... ■

1. : *Projet d'extension du port de Calais dont la Région est propriétaire. Elle en a, lors de ce même vote, confié la gestion à la chambre de commerce et d'industrie Côte d'Opale.*